



Repères:

Coût et financement

Coût de l'opération : 3 000 000 € TTC se répartissant comme suit :

- Conseil départemental du Val d'Oise : 850 000 € TTC
- Commune de Cormeilles-en-Parisis : 1 050 000 € TTC
- Entreprise Placoplatre : 1 100 000 € TTC

Calendrier prévisionnel

- Vote du Dossier de prise en considération (DPC) en Assemblée départementale : 13 juillet 2018
- Concertation publique : 29 mai au 28 juin 2019
- Enquêtes publiques : 2e semestre 2019
- Démarrage des travaux : 2020
- Mise en service : 2021

Avant le démarrage des travaux et une mise en service prévue en 2021, une **concertation publique** se déroulera du 29 mai au 28 juin 2019.

Contexte et enjeux

La RD48 (route d'Argenteuil) et la RD392 (boulevard Joffre), à Cormeilles-en-Parisis, connaissent un trafic respectif de plus de 9 000 et 21 000 véhicules par jour en semaine.

La voie privée Lambert, située entre ces deux RD et assurant la liaison entre elles en heures ouvrées, supporte actuellement environ 5 000 véhicules, dont 470 poids lourds liés notamment à l'activité de l'usine Placoplatre située sur la RD48.

Le Conseil départemental du Val d'Oise projette d'améliorer la liaison entre les RD48 et 392 en rendant publique la voie Lambert, qui fera l'objet de réaménagements favorisant la fluidité du trafic et le développement des modes actifs. Ces derniers seront également facilités via la création d'une voie douce, et ce en cohérence avec ce secteur situé à proximité de l'itinéraire cyclable London-Paris.

La voie privée Lambert intégrera le réseau routier public, et sera ainsi également ouverte à la circulation le soir et le week-end. Dans ce cadre, le Conseil départemental du Val d'Oise prévoit des aménagements visant à réduire les nuisances sonores, et ce dans le respect des seuils légaux. Par ailleurs, il est prévu le déclassement du domaine public départemental vers le domaine public communal d'environ 1,3 km de l'actuelle RD48 en traversée de Cormeilles-en-Parisis.

Objectifs et aménagements

Requalification de la voie privée Lambert (sur 0.7 km). Les aménagements prévus pour optimiser les conditions de circulation et l'accès aux poids-lourds liés à l'activité de l'usine Placoplatre se traduiront pour les usagers par la création d'un giratoire comprenant trois bretelles, ainsi que par la création d'une aire dédiée aux poids-lourds, accessible depuis

Voir aussi :

[Accéder au registre numérique ^{\[1\]}](#)

le giratoire précité et via un quatrième accès spécifique (financé par Placoplatre).

Autres aménagements

- Élargissement d'un trottoir dans la rue des Carouges,
- Aménagement d'un trottoir dans la rue des Pommiers,
- Réalisation d'une voie douce pour piétons/cycles (reliant la rue des Pommiers à la RD48),
- Création d'un bassin de rétention des eaux pluviales.

Source URL:<https://www.ville-cormeilles95.fr/article/projet-de-liaison-rd48-rd392>

Liens

[1] <http://www.valdoise.fr/2526-concertation-liaison-rd48-rd392-a-cormeilles-en-parisis.htm>